



اللائحة التنظيمية

الانظمة الراديوية للطيران

النسخة (١)
00/00/2018



المحتويات:

- المادة (١) : الأطر الأساسية
- المادة (٢) : التعاريف
- المادة (٣) : استخدامات الأنظمة الراديوية للطيران
- المادة (٤) : الطيف الترددي
- المادة (٥) : آلية الإحتساب
- المادة (٦) : العمليات التنسيقية المرتبطة بأدارة الحزم
المخصصة لخدمات الطيران
- الملحق أ: المختصرات العلمية ومعانيها



المادة (١)

الأطر الأساسية

1.1 استناداً الى الامر التشريعي (٦٥) لسنة ٢٠٠٤ النافذ فان عملية إدارة الطيف الترددي في العراق هي من الصلاحيات الحصرية للهيئة, وتُصدر اللوائح التنظيمية لغرض تنظيم قطاع الاتصالات في العراق حسب الشروط والضوابط الفنية والتعليمات الصادرة من قبل الاتحاد الدولي للاتصالات .

1.2 تتضمن هذه اللائحة كافة الضوابط والشروط الفنية الخاصة برخص الإنظمة الراديوية للطيران في العراق وتُعد هذه اللائحة مُكملة لبقية اللوائح الصادرة او التي ستصدر لاحقاً على الموقع الالكتروني للهيئة www.cmc.iq.



المادة (٢)

التعريف

تنص هذه اللائحة التنظيمية على المصطلحات والعبارات التي يجب ان تفسر مفرداتها على النحو التالي:-

- 2.1 **الهيئة :-** هيئة الاعلام والاتصالات.
- 2.2 **الامر(٦٥) :-** القانون النافذ لهيئة الاعلام والاتصالات.
- 2.3 **مقدم الطلب:-** يعني اي جهة تتقدم بطلب تصريح لإستخدام الطيف الترددي حسب التعليمات والضوابط الصادرة من قبل الهيئة.
- 2.4 **الشخص:-** الشخص الطبيعي أو أي كيان ذي شخصية معنوية.
- 2.5 **الطلب:-** يعني طلب إصدار ترخيص او تصريح من قبل الهيئة وحسب الضوابط المعمول بها.
- 2.6 **الرخصة :** يعني تصريح بأستخدام الطيف الترددي حيث تسمح للمرخص له بأستخدام التردد الراديوي لمدة محددة قابلة للتجديد ووفقاً للشروط والضوابط التي تُحددها الهيئة.
- 2.7 **المرخص له:-** يعني الشخص الحاصل على رخصة من الهيئة.
- 2.8 **الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU):-** يقصد به وكالة متخصصة تابعة للامم المتحدة تتعامل مع شؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات.



2.9 **لوائح الراديو RR** : يعني منشورات الاتحاد الدولي للاتصالات الراديوية التي يتبناها المؤتمر الدولي للاتصالات الراديوية .

2.10 **المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO)**:- يعني وكالة تابعة للامم المتحدة معنية بالطيران المدني.

2.11 **الملحق (١٠) لإتفاقية الطيران المدني الدولي**: يعني منشور المنظمة الدولية للطيران المدني , والذي يتكون من خمسة مجلدات تتضمن المعايير والممارسات الموصى بها وإجراءات خدمات الملاحة الجوية ومواد ارشادية تتعلق بانظمة الاتصالات والملاحة والمراقبة الجوية للطيران.

2.12 **المنشأة العامة للطيران المدني**: تعني المنشأة العامة للطيران المدني في جمهورية العراق.

2.13 **الخدمة الثابتة للطيران**: هي خدمة اتصال راديوي بين نقاط ثابتة معينة، وضعت أساساً لسلامة الملاحة الجوية، ولتأمين الانتظام والفعالية والاقتصاد في عمليات النقل الجوي.

2.14 **الخدمة المتنقلة للطيران**:- هي خدمة متنقلة بين محطات الطيران ومحطات الطائرات، أو ما بين محطات طائرات نفسها ، ويمكن أن تشارك فيها أيضاً محطات مركبات الإنقاذ ومحطات المنارات الراديوية لتحديد مواقع الطوارئ على ترددات الاستغاثة والطوارئ.

2.15 **الخدمة المتنقلة للطيران (R)**: هي خدمة محددة حصراً للاتصالات المتعلقة بسلامة الرحلات الجوية وانتظامها وتستخدم على طول الطرق الوطنية او الدولية للطيران المدني.



2.16 **الخدمة المتنقلة للطيران (OR):** هي خدمة محددة حصراً للاتصالات المتعلقة بتنسيق الرحلات الجوية وتستخدم خارج الطرق الوطنية او الدولية للطيران المدني.

2.17 **الخدمة المتنقلة الساتلية :-** تعني خدمة اتصالات راديوية ما بين المحطات الأرضية المتنقلة والمحطات الفضائية , او بين المحطات الفضائية نفسها.

2.18 **الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران :** خدمة متنقلة ساتلية تكون فيها المحطات الأرضية المتنقلة موجودة على متن الطائرة ويمكن أن تشارك في هذه الخدمة أيضا محطات مركبات الإقطة _____

2.19 **الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R):-** هي خدمة متنقلة ساتلية للطيران، محجوزة للاتصالات المتعلقة بسلامة الرحلات الجوية وانتظامها، وفي المقام الأول على طول الطرق الوطنية أو الدولية _____ لان المدني.

2.20 **الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (OR):-** هي خدمة متنقلة ساتلية للطيران، معدة للاتصالات، بما فيها الاتصالات المتعلقة بتنسيق الرحلات الجوية، وفي المقام الأول خارج الطرق الوطنية أو الدولية للطيران المدني.

2.21 **خدمة الملاحة الراديوية للطيران:-** خدمة ارشادية تخدم حاجات الطائرات لإغراض عدة مثل (تحديد موقع, تحديد مسار – معرفة الطقس ...الخ).



2.22 **خدمة الملاحة الراديوية الساتلية للطيران:-** خدمة ارشادية تخدم حاجات الطائرات لإغراض عدة مثل (تحديد موقع, تحديد مسار – معرفة الطقس ...الخ) وذلك بأستخدام السواتل.

2.23 **نظام تجنب التصادم الجوي (ACAS):-** يعني النظام الذي يعمل على ارشاد وتوجيه الطيار في حال احتمالية حدوث اي تصادم جوي وذلك من خلال استخدام رادار المراقبة الثانوي (SSR) وعلى النحو المحدد في المجلد 5 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.24 **المراقبة الالية بالاعتماد على البث الاذاعي (ADS-B):-** يعني تكنولوجيا المراقبة التي تُحدد بموجبها الطائرة موقعها بواسطة الاقمار الصناعية وتقوم بأذاعته دورياً مما يمكن من تتبعها , وعلى النحو المحدد في المجلد 3 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.25 **المرشد الملاحية (VOR) :-** نظام ملاحي يعمل كمرشد لاسلكي بأتجاه واحد لتحديد مسارات الرحلات الجوية وتكون مساحة تغطيته محددة داخل المطار او على امتداد الرحلة, ان نظام الـ (VOR) مصمم عالمياً لاغراض ملاحة الطيران المدنية حسب التوصية (ITU-R SM.1009-1) الصادرة من قبل الاتحاد الدولي للاتصالات وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.26 **معدات قياس المسافة الـ (DME) :-** اجهزة معيدة بث تُنصب مع اجهزة الـ (VOR) وتقوم بأستلام اشارة الاستجواب من الطائرة وإعادة ارسالها الى الطائرة بتردد مختلف حيث تقوم اجهزة الطائرة بحساب المسافة بينها وبين الجهاز عن طريق الوقت المستغرق لرحلة



الاشارة بالاتجاهين (Air- Ground) وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.27 **نظام الهبوط بالإجهزة (ILS):** - يعني نظام مكون من اجهزة تساعد الطائرات على الهبوط الدقيق على المدرج اذ تُعين الطائرة موقعها الافقي بواسطة استلام اشارات الـ (Localizer) وتعيين الموقع العمودي بواسطة (Glide Slop) وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.28 **نظام الهبوط بالموجات الصغيرة (MLS):** - يعني نظام الهبوط الدقيق الذي يعمل في جميع الاحوال الجوية وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.29 **نظام الملاحة العالمي عبر السواتل (GNSS):** - يصف النظام العالمي للملاحة عبر السواتل وذلك باستلام اشارة القمر الصناعي من اي جهاز استلام على سطح الارض وذلك باستخدام جهاز الـ (GPS), وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.30 **المنارة:** - محطة ارسال راديوية تستخدم لإغراض المراقبة.

2.31 **منارة لا اتجاهية (NDB):** - مرسل لإغراض الملاحة الجوية وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

2.32 **المنارة الراديوية (MB):** - محطة تستخدم لإغراض الملاحة الجوية وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).



- 2.33 الرادار (Radar):- يعني الكشف الراديوي وتحديد المجال.
- 2.34 الرادار الاولي:- يعني نظام استدلال راديوي قائم على المقارنة بين اشارات مرجعية واشارات راديوية منعكسة عن الموضوع المراد تحديده.
- 2.35 الرادار الثانوي: يعني نظام استدلال راديوي قائم على المقارنة بين اشارات مرجعية واشارات راديوية معاد ارسالها من الموضوع المراد تحديده.
- 2.36 الرادار الثانوي المستعمل للمراقبة (SSR):- نظام رادار المراقبة يقوم بالكشف عن موقع الطائرة من حيث المدى والارتفاع وعلى النحو المحدد في المجلد 5 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).
- 2.37 الخدمة الإذاعية: هي خدمة اتصال راديوي تكون إرسالاتها معدة ليقبلها عموم الجمهور مباشرة ويمكن أن تشمل هذه الخدمة إرسالات صوتية أو تلفزيونية أو أنواعا أخرى من الإرسال.
- 2.38 النداء الانتقائي (SELCAL):- يعني أسلوب يتم استخدامه لغرض ارسال الاشارات والتي يمكن من خلالها تنبيه احدى الطائرات بأن هنالك محطة ارضية ترغب في التواصل معها وعلى النحو المحدد في المجلد 3 الجزء 2 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).
- 2.39 انظمة الطائرات المسيرة الـ (UAV):- يعني انظمة طائرات يتم قيادتها عن بعد دون الحاجة الى وجود طيار في داخلها وذلك عن طريق ربطها بوصلة راديوية للتحكم.



2.40 وصلة البيانات ذات التردد العالي جدا (VDL):- يعني نظام اتصالات يعمل ضمن حزمة الترددات الـ (VHF) لبث المعلومات بين محطات الطائرة والمحطات الارضية او الطائرات الاخرى وعلى النحو المحدد في المجلد 3 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).

المادة (٣)

استخدامات الانظمة الراديوية للطيران

في ادناه استخدامات الانظمة الراديوية للطيران نذكر البعض منها على سبيل المثال لا الحصر:-

3.1 الخدمة المتنقلة للطيران (ارض - جو) او (جو- ارض).

3.2 الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران.

3.3 خدمة الملاحة الراديوية (الساتلية + المساعدات الملاحية)

3.4 خدمة التحديد الراديوي للموقع باستخدام الرادار (الاولي , الثانوي).

3.5 خدمة مساعدات الارصاد الجوية



المادة (٤) الطيف الترددي

4.1 يمثل الجدول ادناه دليلاً ارشادياً بشأن الحزم الترددية الخاصة بأنظمة الطيران الراديوية وكما موضح ادناه:-.

الملاحظات	شروط الاستخدام	الاستخدامات	الحزمة الترددية
من الممكن تشغيل المنارات اللاتجاهية (NDB) ضمن الحزمة (255-526.5KHz) بشرط الالتزام بما جاء من الشروط والضوابط الفنية في المجلد 1 من الملحق 10 لإتفاقية الطيران المدني.	- المجلد 1 من ملحق 10 لإتفاقية الطيران المدني. - الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	ملاحة الطيران (منارات)	255-435 KHz
مخصص على اساس ثانوي لخدمات ملاحة الطيران.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	ملاحة الطيران	435-495KHz
	- المجلد 1 من ملحق 10 لإتفاقية الطيران المدني. - الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	ملاحة الطيران (منارات)	505-526.5KHz



2850-3025KHz	طيران متنقل (R)	-الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. - التردد (3825KHz) يستخدم لخدمات البحث والانقاذ (SAR) وعلى النحو المحدد في المجلد 5 من الملحق 10 لاتفاقية الطيران المدني. - حزمة مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
3025-3155KHz	طيران متنقل (OR)	- الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.
3400-3500KHz	طيران متنقل (R)	-الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. - حزمة مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
3800-3950KHz	طيران متنقل (OR)	-الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. - حزمة مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
4650-4750KHz	طيران متنقل	-الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. - الحزمة (4650-4700KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (4700-4750KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (4650-4750KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.



<p>- الحزمة (5450-5480KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (5480-5680KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). الحزمة (5680-5730KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (5450-5730) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها. - التردد (5680KHz) يستخدم حصراً لخدمات البحث والانقاذ (SAR) وعلى النحو المحدد في المجلد 5 من الملحق 10 لإتفاقية الطيران المدني.</p>	<p>-الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. - المجلد 5 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني.</p>	<p>طيران متنقل</p>	<p>5450-5730KHz</p>
<p>- الحزمة (6525-6685KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (6685-6765KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (6525-6765KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.</p>	<p>الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.</p>	<p>طيران متنقل</p>	<p>6525-6765KHz</p>
<p>- الحزمة (8815-8965KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (8965-9040KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (8815-9040KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.</p>	<p>الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.</p>	<p>طيران متنقل</p>	<p>8815-9040KHz</p>



10005-10100KHz	طيران متنقل	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- الحزمة (10005-10100KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (10005-10100KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
11175-11400KHz	طيران متنقل	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- الحزمة (11175-11275KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (11275-11400KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (11175-11400KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
13200-13360KHz	طيران متنقل	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- الحزمة (13200-13260KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (13260-13360KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (13200-13360KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
15010-15100KHz	طيران متنقل	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- الحزمة (15010-15100KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (15010-15100KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.



17900-18030KHz	طيران متنقل	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- الحزمة (17900-17970KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (17970-18030KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (17900-18030KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
21924-22000KHz	طيران متنقل	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- الحزمة (21924-22000KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (R). - الحزمة (21924-22000KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
23200-23350KHz	طيران متنقل	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- الحزمة (23200-23350KHz) تستخدم لخدمات الطيران المتنقل (OR). - الحزمة (23200-23350KHz) مشتركة يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض التخصيص ضمنها.
74.8-75.2MHz	ملاحة الطيران	المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني. الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	- حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة. التردد (75MHz) تردد مركزي يستخدم حصراً للمار الراديوي (Marker Beacons) الدليل المقام على الارض وعلى النحو المحدد في المجلد 1 من الملحق 10 للمنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).
108-117.975MHz	VOR(1) ILS (2) VDL (3)	المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني.	(1) جزء من الحزمة (حزمة عسكرية) والتمثلة بالجزء (116-117.975MHz)



حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الملحق 10 من للمنظمة الدولية للطيران المدني.	اتصالات الطيران المتنقلة (R)	117.975-137MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	طيران متنقل (OR)	138-144MHz
التردد عسكري.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. - المجلد 3 من الملحق 10 لاتفاقية الطيران المدني.	استعمال طوارئ	243MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني.	ILS -Glide Path	328.6-335.4MHz
حزمة عسكرية		مخصصة عالمياً لخدمات الطوارئ والبحث والانقاذ	406-406.1MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني.	- طيران متنقل (R) - ملاحه الطيران :- DME (1) SSR (2)	960-1164MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني.	ملاحه الطيران DME (1) SSR (2)	1164-1215MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق. المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني	GNSS	1215-1300MHz



حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	انظمة الرادار والملاحة	1300-1350MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني	GNSS	1559-1610MHz
	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	ملاحة الطيران	1610-1626.5MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	انظمة الرادار والملاحة	2700-2900MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	انظمة الرادار والملاحة	2900-3100MHz
Altimeters (1) لا توجد حماية لـ	(1) الحزمة (4200-4400MHz) مخصصة حصراً لخدمات لـ (radio altimeters). (2) يمكن استخدام الخدمة Passive Sensors(Sat.) ضمن الحزمة (4200-4400MHz) ولكن على اساس ثانوي	Altimeters (1) Passive Sensors(Sat.) (2)	4200-4400MHz
الحزمة (5030-5091MHz) مخصصة لاجراض خدمات الملاحة وبالتحديد انظمة (MLS).	- المجلد 1 ملحق 10 من المنظمة الدولية للطيران المدني الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	(1) طيران متنقل (R) (2) ملاحة الطيران	5000-5150MHz
	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	ملاحة الطيران	5150-5250MHz



حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق.	رادار الاحوال الجوية المحمول جوا (ملاحة الطيران)	5350-5460MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الحاشية (٥,٤٤٩) من لوائح الراديو	رادار الاحوال الجوية المحمول جوا (ملاحة الطيران)	5460-5470MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق	ملاحة الطيران	8750-8850MHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخص.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق	ملاحة الطيران	9000-9500MHz
التطبيقات :- (Altimeters, Scatter meters) الحزمة (13.25-13.4GHz) مدنية الحزمة (13.4-13.75GHz) عسكرية	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق ITU-R SM.329 ITU-R SM.1541	رادار الدوبلر المحمول جواً , ارشادات ملاحية (ملاحة الطيران)	13.25-13.75GHz
حزمة عسكرية يتم استحصال موافقة وزارة الدفاع على التخصيص ضمنها قبل منح الرخصة.	الجدول الوطني لتوزيع الترددات في العراق	رادار الدوبلر المحمول جواً , ارشادات ملاحية ملاحة الطيران	15.4-15.7GHz



4.2 يجب ان يتوافق استخدام الطيف الترددي للخدمة المتنقلة للطيران (ارض- جو) مع اللوائح التنظيمية الصادرة من قبل الهيئة والاتحاد الدولي للاتصالات والملحق ١٠ لإتفاقية الطيران المدني الدولية.

4.3 يجب ان يتوافق استخدام الطيف الترددي لخدمات ملاحه الطيران مع اللوائح التنظيمية الصادرة من قبل الهيئة والاتحاد الدولي للاتصالات والمجلد ١ من الملحق ١٠ لإتفاقية الطيران المدني الدولية.

4.4 يجب ان يتم استحصال الموافقات اللازمة من قبل الهيئة لكافة اجهزة الاتصالات المستخدمة لتشغيل المنظومة اللاسلكية وحسب التعليمات والضوابط المعمول بها.



المادة (٥) آلية الاحتساب

5.1 :- تستوفى المبالغ التالية عن خدمات الملاحة الجوية (ماعدا رخصة الطائرة) وحسب الجداول التالية:-

المحطة	الكلفة السنوية بـ (الدينار العراقي)
محطة أرضية لاسلكية ثابتة للملاحة الجوية	٠٠٠٠,١٠٠
محطة أرضية لاسلكية متنقلة للملاحة الجوية	٥٠٠,٠٠٠
محطة أرضية للغلايدرز	٢٠٠,٠٠٠
محطة مساعدة ملاحية ILS,DME,VOR,NDB	٤٠٠,٠٠٠

5.2 في ادناه أجور رخصة الطائرة و تحتسب على اساس وزن الطائرة و كما يلي:-

الطائرة و الوزن	أجور التسجيل
طائرة ذات وزن اقلع اكبر من ٣٢٠٠ كغم	٦٠٠,٠٠٠ دينار عراقي
طائرة ذات وزن اقلع اقل او يساوي ٣٢٠٠ كغم	٠٠٠,١٢٠ دينار عراقي



المادة (٦)

العمليات التنسيقية المرتبطة بأدارة الحزم المخصصة لخدمات الطيران

- 6.1 يجري تنسيق الترددات الراديوية للمحطات على المستويات الوطنية والاقليمية والدولية من خلال الهيئة, كونها الجهة الوحيدة المسؤولة عن تنسيق الترددات الراديوية بالعراق.
- 6.2 هنالك تنسيق مستمر بين الهيئة, وزارة الدفاع, المنشأة العامة للطيران المدني بخصوص الحزم العسكرية التي تُدار من قبل وزارة الدفاع والمخصصة لبعض خدمات الطيران المدني.
- 6.3 يتم التنسيق مع وزارة الدفاع لغرض دراسة امكانية تخصيص الترددات الواقعة ضمن الحزمة العسكرية.
- 6.4 يتم التنسيق مع المنشأة العامة للطيران المدني في حال ورود طلب من قبل وزارة الدفاع لشتغيل منظومات الاتصالات (الطيران المتنقل) او منظومات الملاحة (ملاحة الطيران) وذلك تجنباً لإحتمالية حدوث اي تداخلات مع منظومات الطيران المدني وحفظاً للسلامة العامة.



الملحق أ :- المختصرات العلمية ومعانيها

ITU	International Telecommunication Union	الاتحاد الدولي للاتصالات
RR	Radio Regulation	لوائح الراديو
ICAO	International Civil Aviation Organization	المنظمة الدولية للطيران المدني
ACAS	Airborne Collision Avoidance System	نظام تجنب التصادم الجوي
ADS-B	Automatic Dependent Surveillance-Broadcast	المراقبة الآلية بالاعتماد على البث الإذاعي
VHF	Very High Frequency	الترددات العالية جداً
VOR	VHF Omni-directional Radio range	المراشد الملاحية
DME	Distance Measuring Equipment	معدات قياس المسافة
ILS	Instrument Landing System	نظام الهبوط بالإجهزة
MLS	Microwave Landing System	نظام الهبوط بالموجات الصغيرة
GNSS	Global Navigation Satellite System	نظام الملاحة العالمي عبر السواتل
NDB	Non-Directional radio Beacon	منارة غير اتجاهية
SSR	Secondary Surveillance Radar	رادار ثانوي المستعمل للمراقبة
UAV	Unmanned Aircraft Vehicle	انظمة الطائرات المسيرة
VDL	VHF-Digital Link	وصلة بيانات ذات التردد العالي جداً
SAR	Search And Rescue	خدمات البحث والانقاذ
ILS- Glide Path	Instrument Landing System- Glide Path	التراصف الراديوي مع المدرج
R	Aeronautical Mobile Service Route	خدمات الطيران المتنقلة (محدده بالطرق الوطنية او الدولية للطيران المدني)
OR	Aeronautical Mobile Service Off Route	خدمات الطيران المتنقلة (خارج الطرق الوطنية او الدولية للطيران المدني)
Radar	Radio Detection And Ranging	رايو كشف وتحديد المسافة